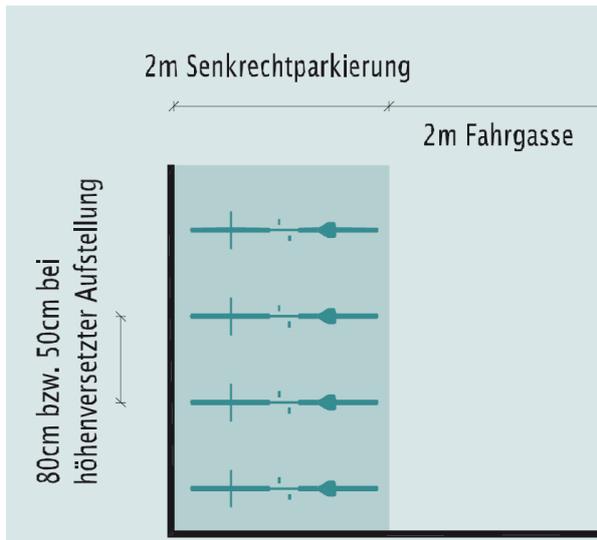


Empfehlenswerte Hoch-/Tiefparksysteme

subjektive Auswahl - ohne Anspruch auf Vollständigkeit

Grundsätzliches:



Der Vorteil von Hoch-/Tiefparker-Systemen besteht darin, dass man bei beschränktem Platzangebot - z.B. unter Überdachungen - mehr Räder sicher und geordnet abstellen kann.

Ist bei ebenerdiger Aufstellung ein Abstand von mindestens 80 bis 90 cm zwischen den Fahrrädern erforderlich, so kann dieser einem guten Hoch-Tiefparksystem auf 50 – bei den manchen angeführten Modellen sogar 45 cm reduziert werden.

Aus Komfortgründen sollte ein Abstand von 50 cm angestrebt werden.

Typ

Modell: Pedalpark

Lieferant: www.velopa.ch



.... zu sehen z.B. an den Bahnhöfen Dornbirn, Bregenz-Riedenburg, ...

Beschreibung

Vorteile:

- Rad wird sehr sicher abgestellt, da Fixierung am Pedal erfolgt
- Fahrradrahmen kann sehr gut abgesperrt werden (Fixierung am Hinterrad möglich, damit kann man auch bei einem vollgeparkten Ständer das Rad bequem absperren)
- enge Abstände(45 cm) möglich, da das Rad auch in einen vollen Ständer leicht eingestellt werden kann

Nachteile:

- Es ist für die Benutzer oft nicht klar, wie man sein Rad richtig abstellt → an Aufklärungsarbeit notwendig
- Einparken für Fahrräder ohne Freilauf (z.B. Räder mit Rücktrittsbremse) ist mühsam
- Schwere Fahrräder (E-Bikes) rollen manchmal heraus
- Modell ist vergleichsweise teuer (110 – 130 € pro Stellplatz¹)

¹ Preise sind Nettopreise, Preisangaben ohne Gewähr – die Preisspanne zeigt die Differenz zwischen Einzelstück und größeren Bestellmengen und beruhen auf unverbindlichen Preisauskünften aus dem Jahr 2011 bzw. 2018



Typ

Beschreibung

Modell: Kappa

www.innovametail.at



Vorteile:

- Für jeden ist klar, wie das Rad in den Ständer gebracht wird
- Modell ist optisch dezenter als andere
- preislich im Mittelfeld (70 – 105 Euro pro Stellplatz)

Nachteile:

- Es wird nur das Vorderrad fixiert – ist für die Radfahrer z.T. nicht so „vertrauenserweckend“ und wird deshalb von einigen Nutzern abgelehnt
- Wenn der Ständer vollgeparkt ist, ist das Absperren recht mühsam, da man sich zwischen den Hinterrädern nach vorne quetschen muss.

Modell: Valero

Lieferant: www.rasti.de



Vorteile:

- Für jeden ist klar, wie das Rad in den Ständer gebracht wird
- Rahmen sehr gut absperrrbar
- preislich im Mittelfeld (70 – 110 Euro pro Stellplatz)

Nachteile:

- optisch eher wuchtige Erscheinung

⇒ Preise wurden bei diesem Modell nicht erhoben

Modell: Beta Classico/Orion

www.connexurban.at



Vorteile:

- Für jeden ist klar, wie das Rad in den Ständer gebracht wird
- Rahmen wird abgestützt, gute Halterung
- Preislich günstig (75 – 85 Euro pro Stellplatz)
- Plastikteile als Verkratzungsschutz

Nachteile:

- Optisch eher wuchtig
- Fahrradrahmen kann nicht oder nur schwer an den Ständer angeschlossen werden

Modell: Beta XXL

www.orion-bausysteme.de



Vorteile:

- Für jeden ist klar, wie das Rad in den Ständer gebracht wird
- Rahmen wird abgestützt
- Fahrradrahmen kann angeschlossen werden
- Plastikteile als Verkratzungsschutz

Nachteile:

- Optisch recht wuchtig
- Preise wurden bei diesem Modell nicht erhoben

